

道東自動車道
新得地区舗装工事

参 考 図
【長 流 枝 地 区】

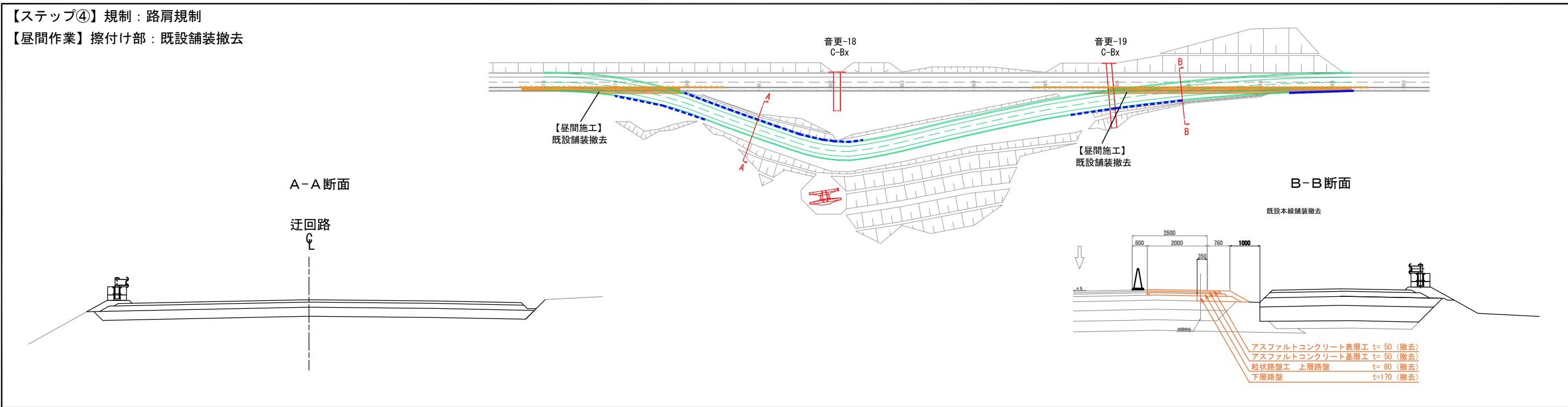
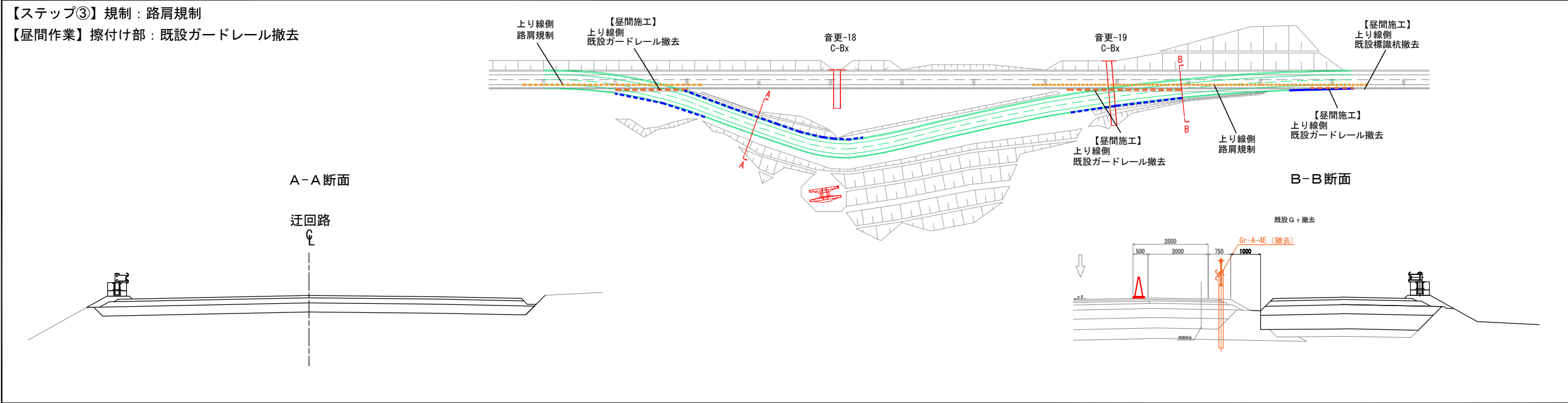
令和7年 11月

東日本高速道路株式会社 北海道支社
帯 広 工 事 事 務 所

目次

1. 施工ステップ模式図（本線→迂回時）(1)～(10)	1～10
2. 施工ステップ模式図（本線擦付け部）(1)～(2)	11～12
3. 施工ステップ模式図（路面標示）(1)～(2)	13～14

施工ステップ模式図（2）
 本線 → 迂回時

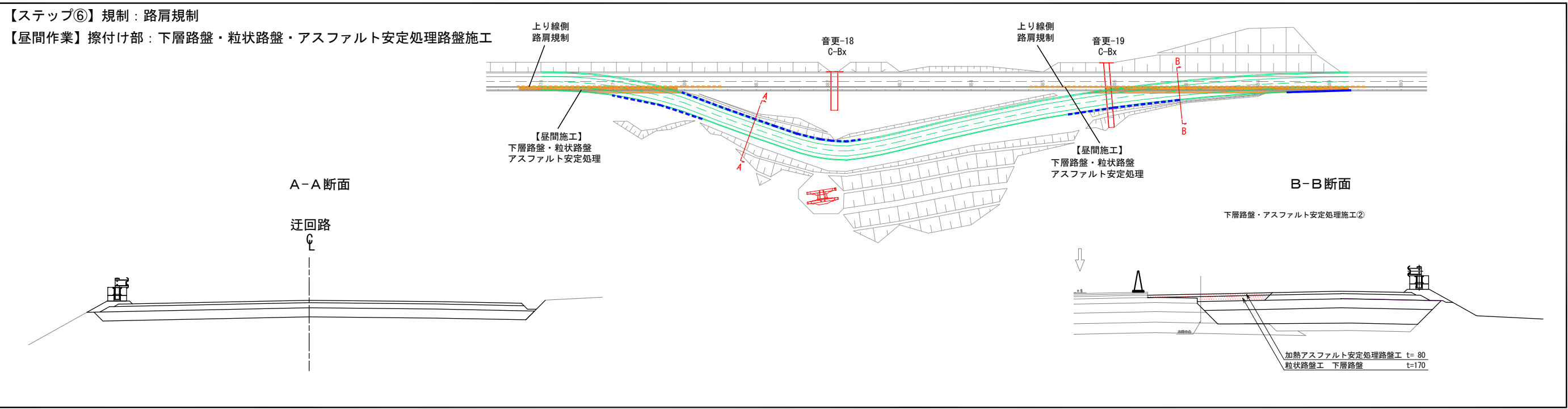
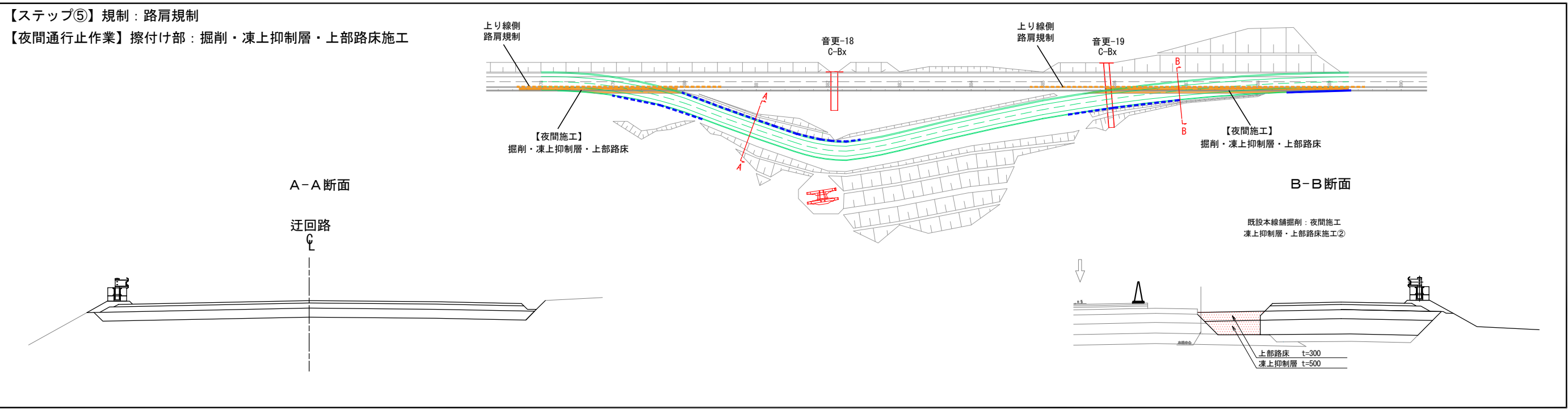


凡 例

	施工箇所（昼間施工）
	施工箇所（夜間施工）
	仮設ガードレール
	ガードレール
	ラバーポール
	ワイヤロープ
	路肩規制
	撤去

道東自動車道			
新得地区舗装工事			
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(2)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

施工ステップ模式図（3）
本線 → 迂回時



凡 例

- 施工箇所（昼間施工）
- 施工箇所（夜間施工）
- 仮設ガードレール
- ガードレール
- ラバーポール
- ワイヤロープ
- 路肩規制
- 撤去

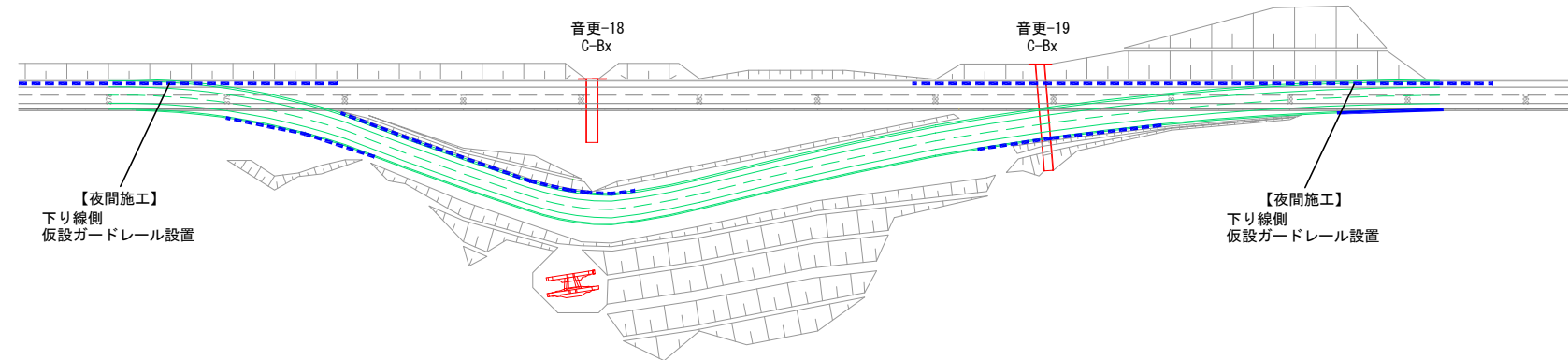
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	長流枝スマートIC		
	迂回路施工ステップ模式図(3)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

施工ステップ模式図（４）
本線 → 迂回時

4 / 14

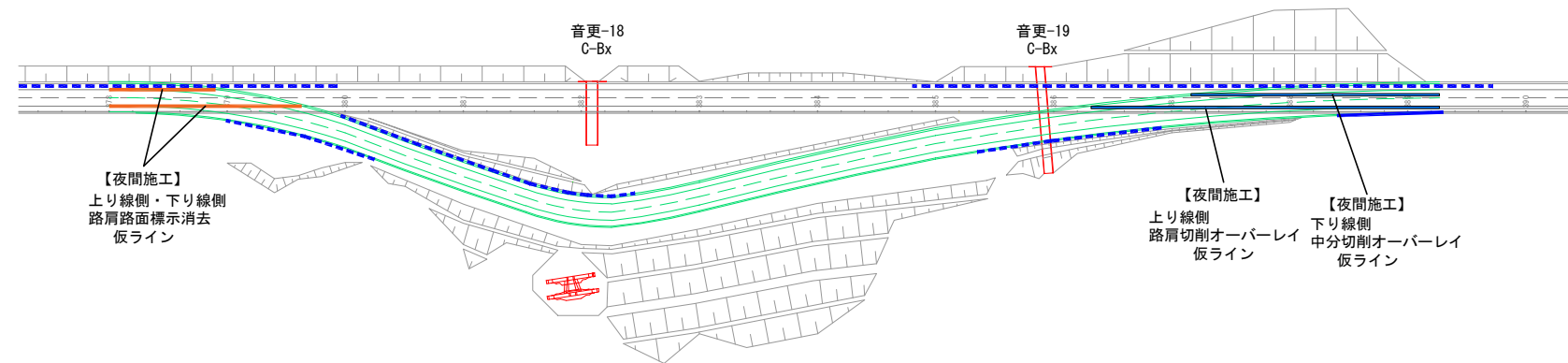
【ステップ⑦】

【夜間通行止作業】下り線（STA377+45.00～STA379+88.05間）
下り線（STA384+79.80～STA389+78.80間）
仮設G r 設置



【ステップ⑧】

【夜間通行止作業】本線部：上り線 起点側 路肩路面標示消去・仮ライン
本線部：下り線 起点側 路肩路面標示消去・仮ライン
本線部：上り線 終点側 路肩切削OR・仮ライン
本線部：下り線 終点側 中分切削OR・仮ライン



路面標示工の施工は、路面標示工詳細ステップ図参照

凡 例

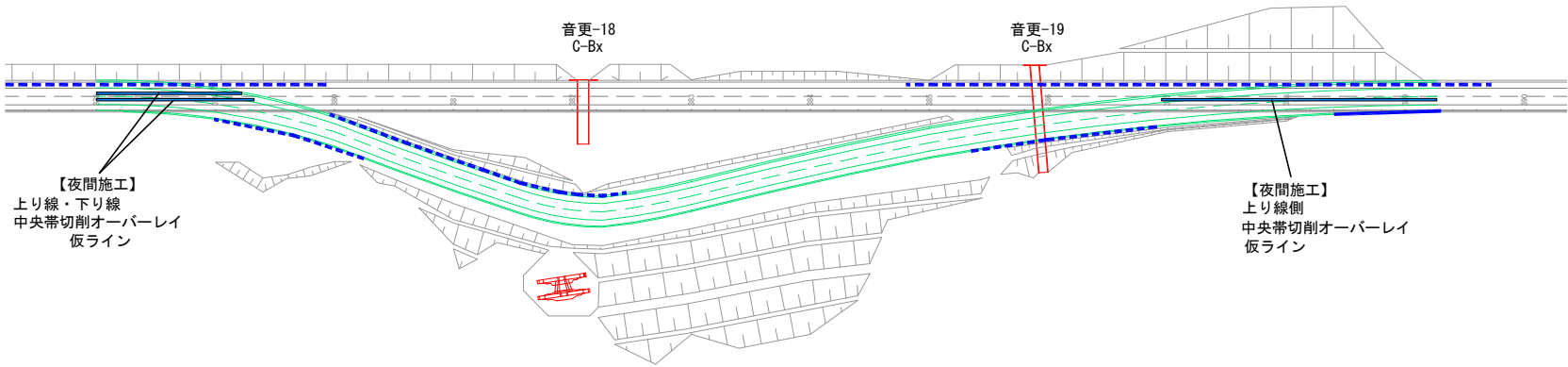
	施工箇所（昼間施工）
	施工箇所（夜間施工）
	仮設ガードレール
	ガードレール
	ラバーポール
	ワイヤロープ
	路肩規制
	撤去

道 東 自 動 車 道	
新 得 地 区 舗 装 工 事	
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(4)
縮 尺	- 図面番号
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所

施工ステップ模式図（5）
 本線 → 迂回時

【ステップ⑨】

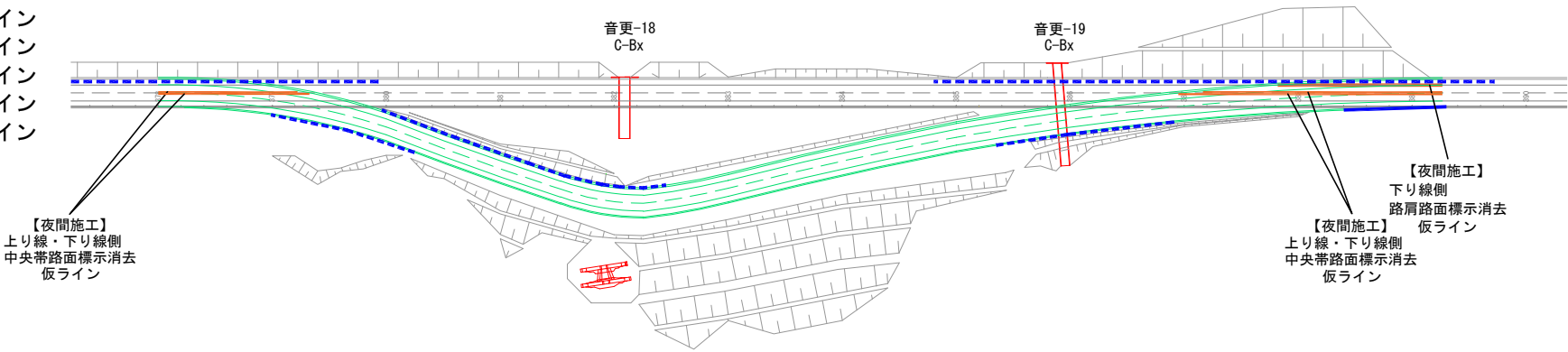
【夜間通行止作業】本線部：上り線 起点側 中分切削OR・仮ライン
 本線部：下り線 起点側 中分切削OR・仮ライン
 本線部：上り線 終点側 中分切削OR・仮ライン



路面標示工の施工は、路面標示工詳細ステップ図参照

【ステップ⑩】

【夜間通行止作業】本線部：上り線 起点側 中分路面標示消去・仮ライン
 本線部：下り線 起点側 中分路面標示消去・仮ライン
 本線部：上り線 終点側 路肩路面標示消去・仮ライン
 本線部：下り線 終点側 路肩路面標示消去・仮ライン
 本線部：下り線 終点側 中分路面標示消去・仮ライン



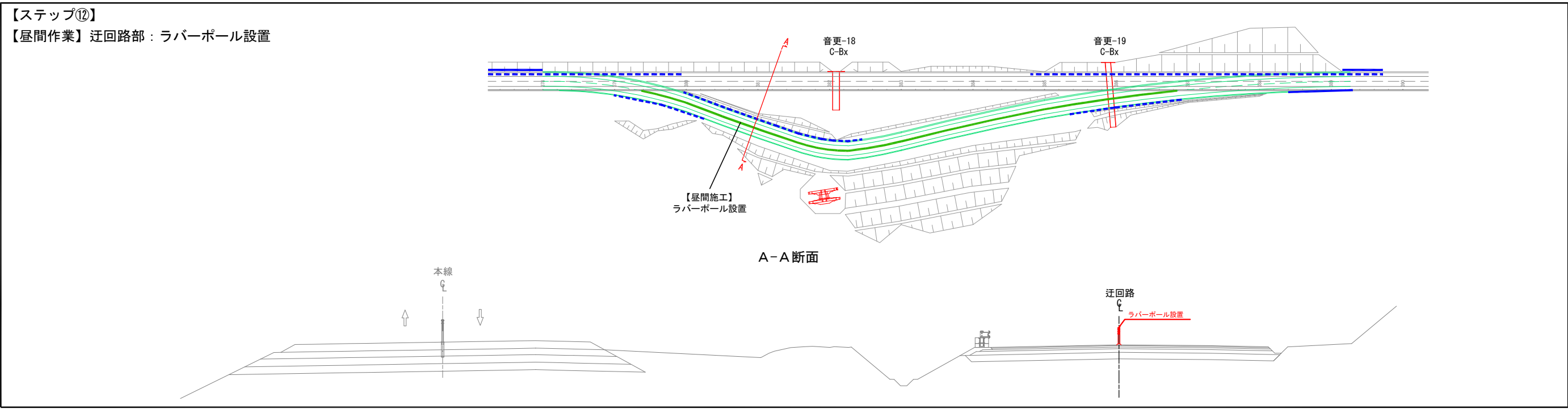
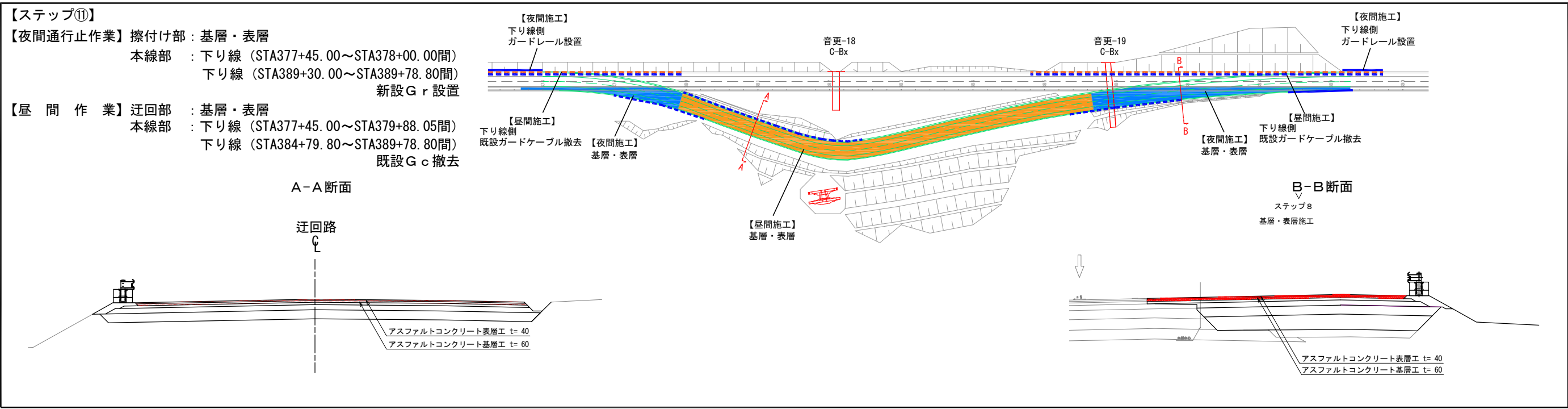
路面標示工施工ステップは、路面標示工詳細ステップ図参照

凡 例

	施工箇所（昼間施工）
	施工箇所（夜間施工）
	仮設ガードレール
	ガードレール
	ラバーポール
	ワイヤロープ
	路肩規制
	撤去

道 東 自 動 車 道	
新 得 地 区 舗 装 工 事	
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(5)
縮 尺	- 図面番号
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所

施工ステップ模式図（6）
本線 → 迂回時



凡例

- 施工箇所（昼間施工）
- 施工箇所（夜間施工）
- 仮設ガードレール
- ガードレール
- ラバーポール
- ワイヤロープ
- 路肩規制
- 撤去

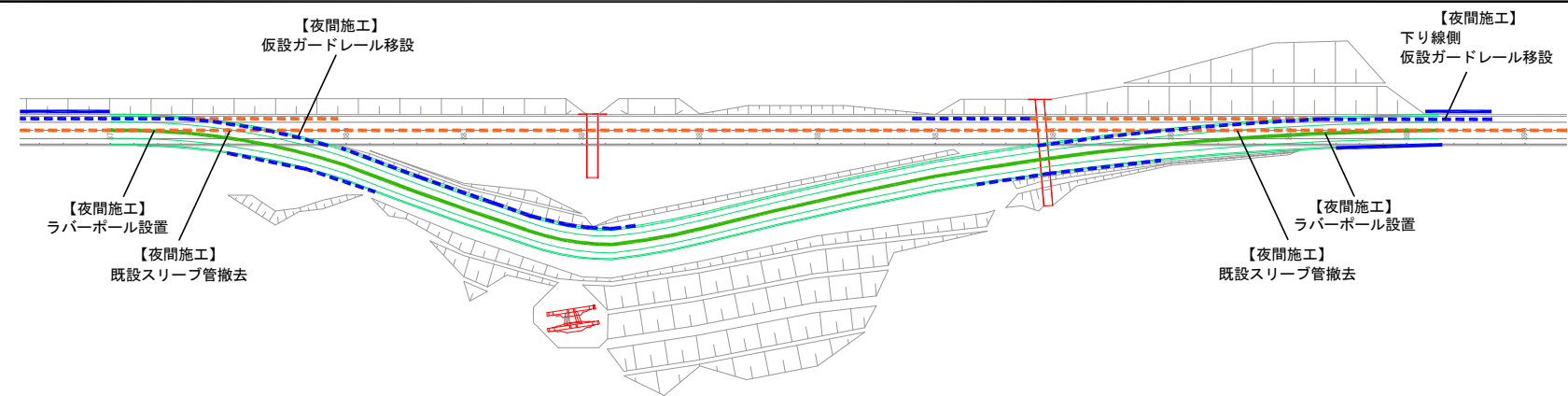
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(6)		
縮尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

施工ステップ模式図（7）
本線 → 迂回時

7 / 14

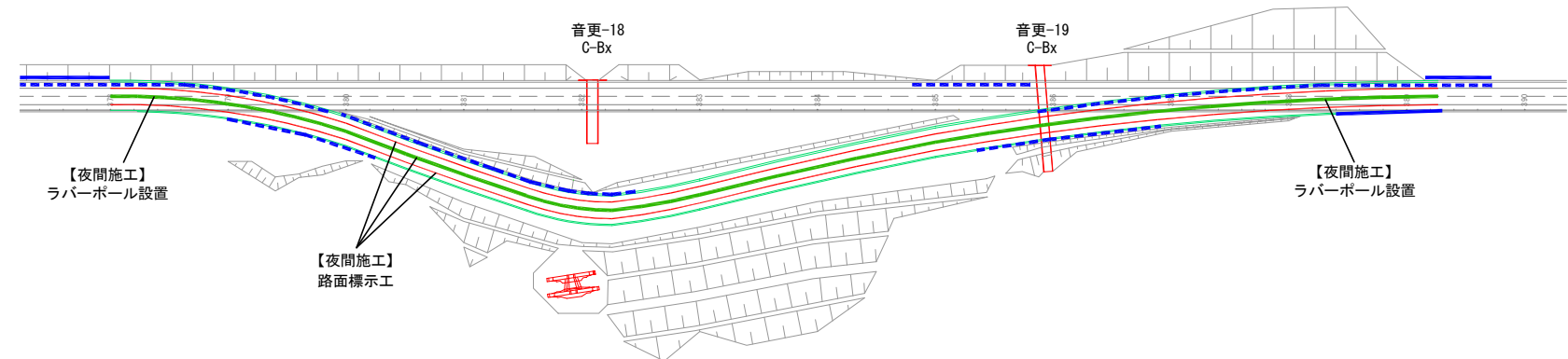
【ステップ⑬】

【夜間通行止め作業】本線部：ワイヤロープ撤去 端末・中間支柱撤去
本線部：ワイヤロープ 既設スリーブ管撤去
本線部：安全ブロック移設
本線部：ラバーポール設置
本線部：仮設ガードレール移設
本線部：仮ライン施工
本線切替



【ステップ⑭】

【夜間通行止め作業】迂回路部：路面表示
本線部：ラバーポール設置



凡 例

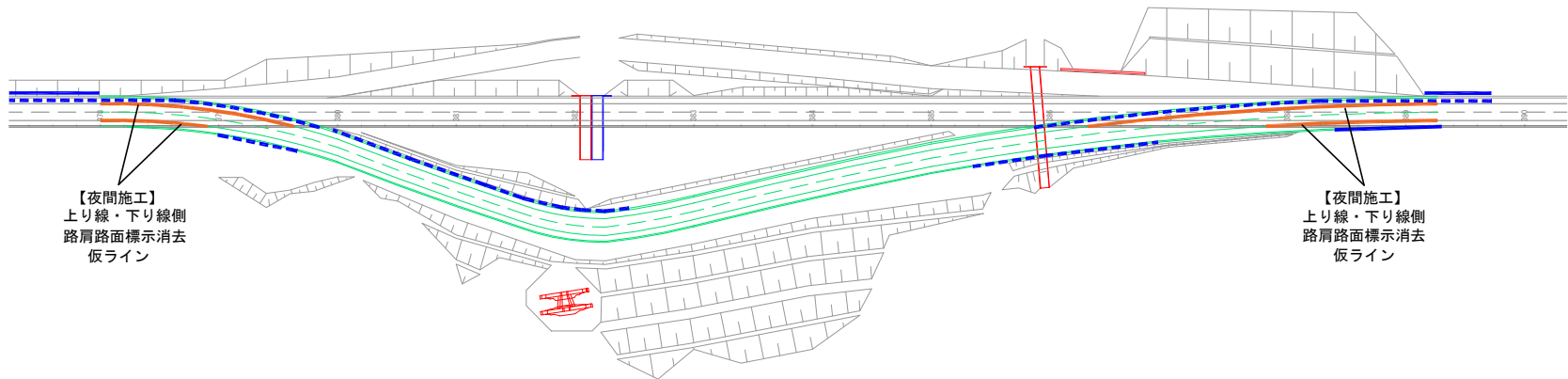
	施工箇所（昼間施工）
	施工箇所（夜間施工）
	仮設ガードレール
	ガードレール
	ラバーポール
	ワイヤロープ
	路肩規制
	撤去

道 東 自 動 車 道	
新 得 地 区 舗 装 工 事	
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(7)
縮 尺	- 図面番号
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所

施工ステップ模式図（８）
迂回路 → 本線時

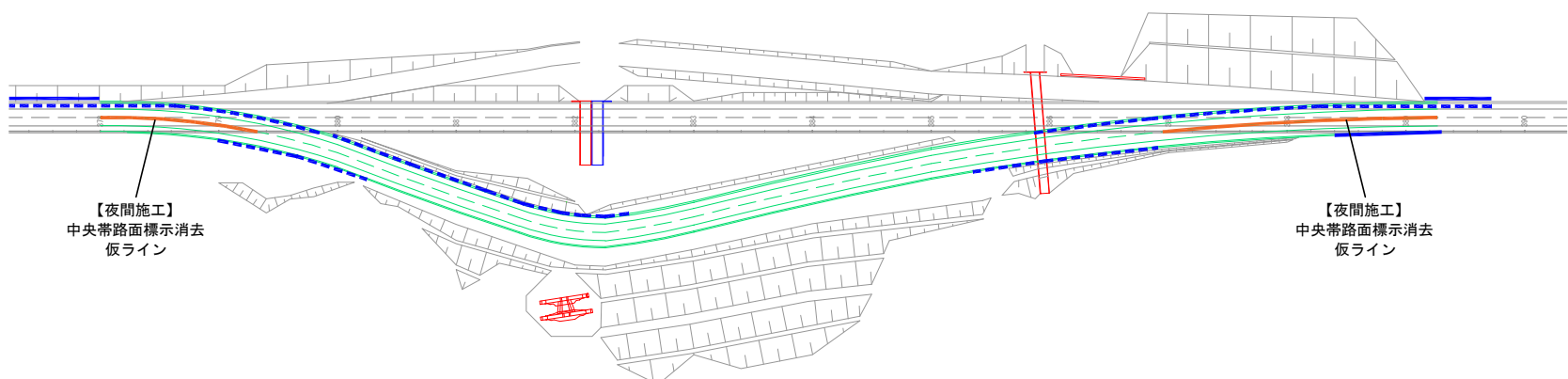
【ステップ①】

【夜間通行止作業】迂回路部：路肩路面標示消去・仮ライン復旧











【ステップ②】

【夜間通行止作業】 迂回路部：中央帯路面標示消去・仮ライン復旧



凡 例

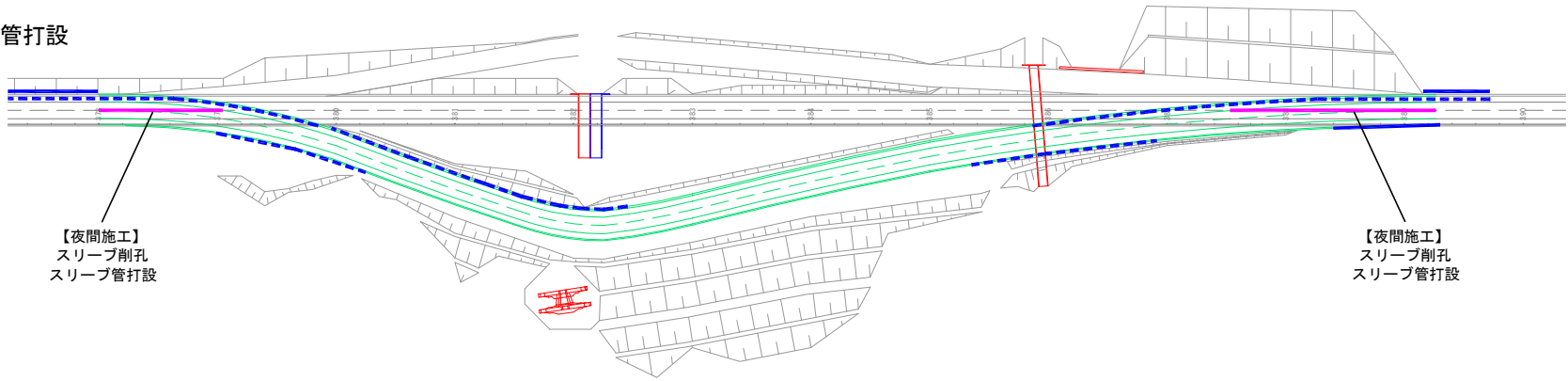
- | | |
|---|------------|
|  | 施工箇所（昼間施工） |
|  | 施工箇所（夜間施工） |
|  | 仮設ガードレール |
|  | ガードレール |
|  | ラバーポール |
|  | ワイヤロープ |
|  | 路肩規制 |
|  | 撤去 |

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(8)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

施工ステップ模式図（9）
 迂回路 → 本線時

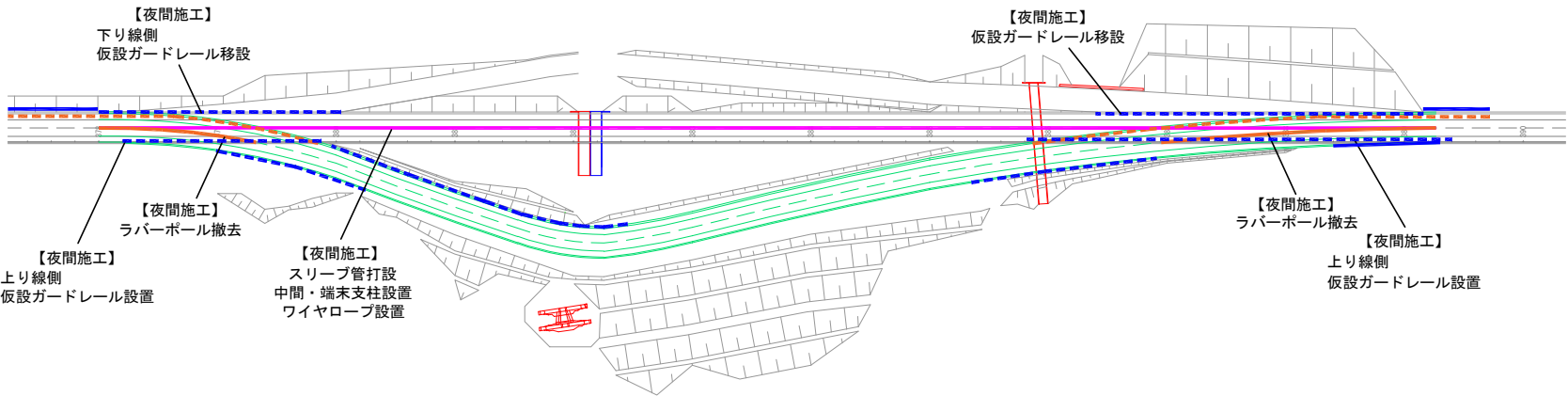
【ステップ③】

【夜間通行止作業】本線部：ワイヤロープ 本線部スリーブ削孔 スリーブ管打設



【ステップ④】

【夜間通行止作業】迂回路部：仮設ガードレール移設・設置
 本線部：ワイヤロープ 中間・端末支柱設置
 本線部：ワイヤロープ ロープ設置
 本線部：ラバーポール撤去
 本線部：安全ブロック移設
 本線切替



凡 例

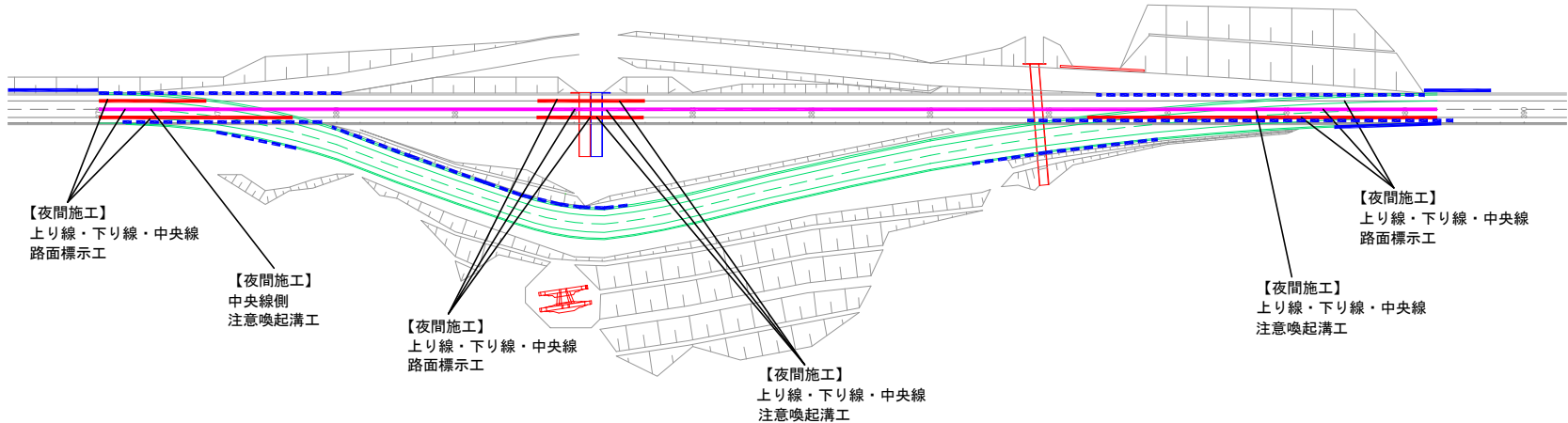
	施工箇所（昼間施工）
	施工箇所（夜間施工）
	仮設ガードレール
	ガードレール
	ラバーポール
	ワイヤロープ
	路肩規制
	撤去

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(9)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

施工ステップ模式図（10）
 迂回路 → 本線時

【ステップ⑤】

【夜間通行止作業】本線部：上下線 起点側 路肩路面標示工
 本線部：上下線 起点側 中分路面標示工
 本線部：上下線 起点側 中分注意喚起溝工
 本線部：上下線 終点側 路肩路面標示工
 本線部：上下線 終点側 中分路面標示工
 本線部：上下線 終点側 中分注意喚起溝工
 本線部：上下線 音更18C-Bx部 路肩路面標示工
 本線部：上下線 音更18C-Bx部 路肩注意喚起溝工
 本線部：上下線 音更18C-Bx部 中分路面標示工
 本線部：上下線 音更18C-Bx部 中分注意喚起溝工

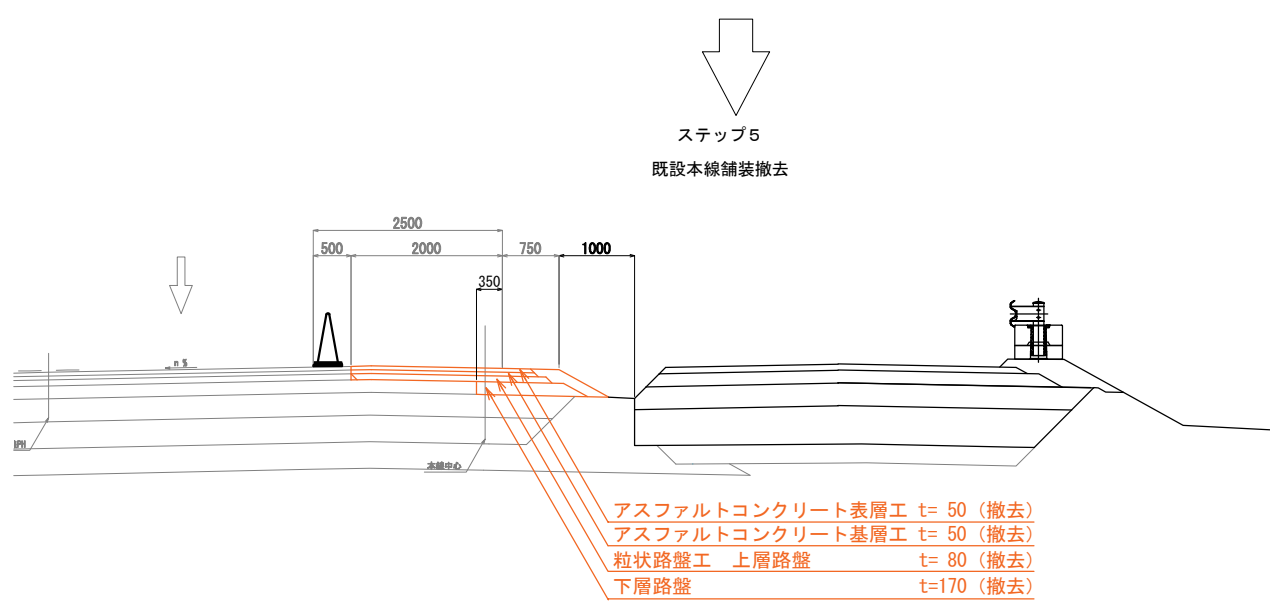
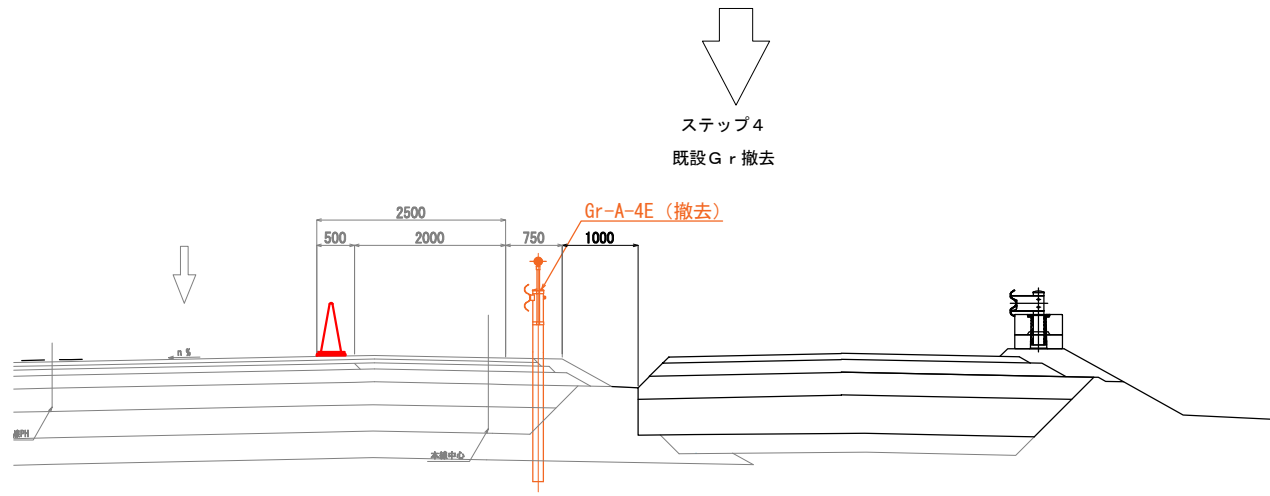
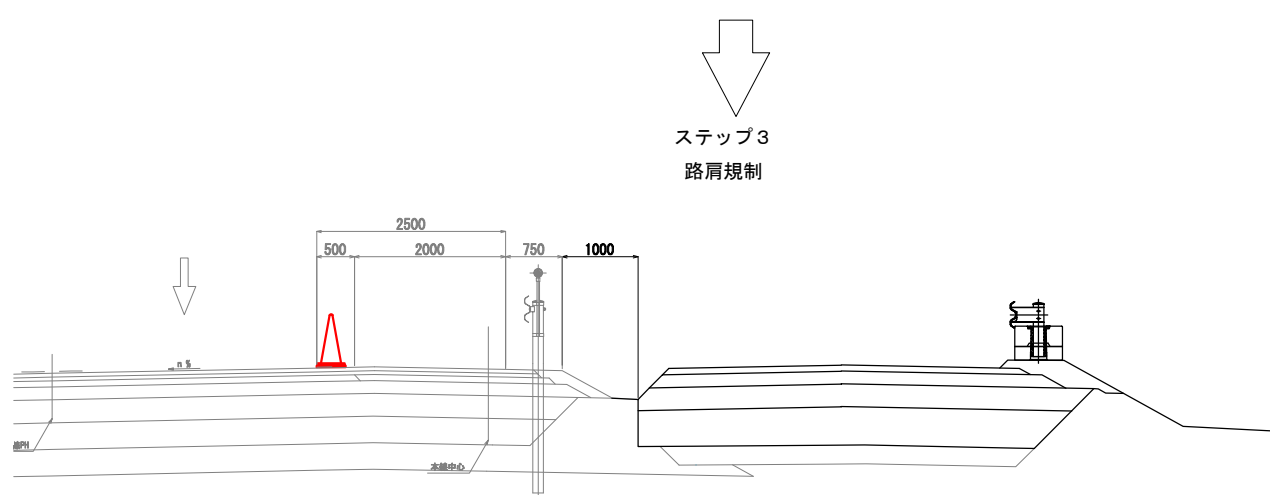
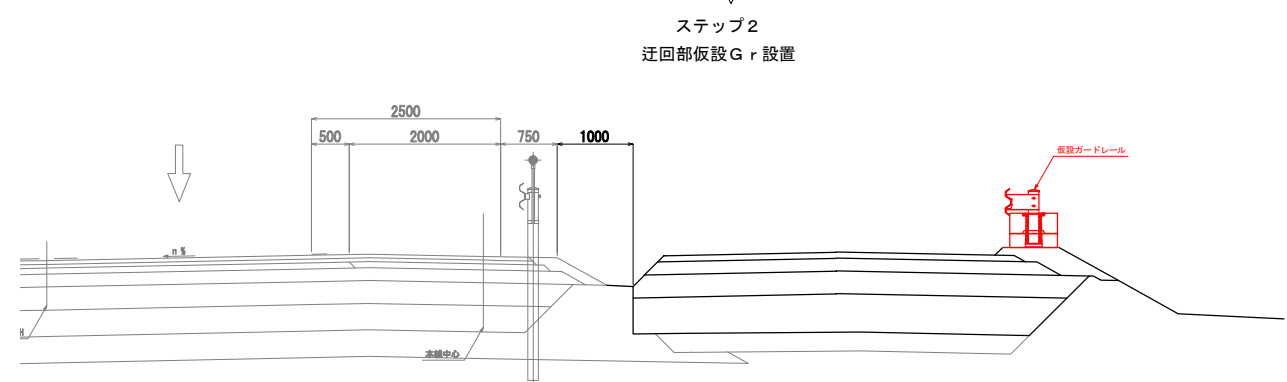
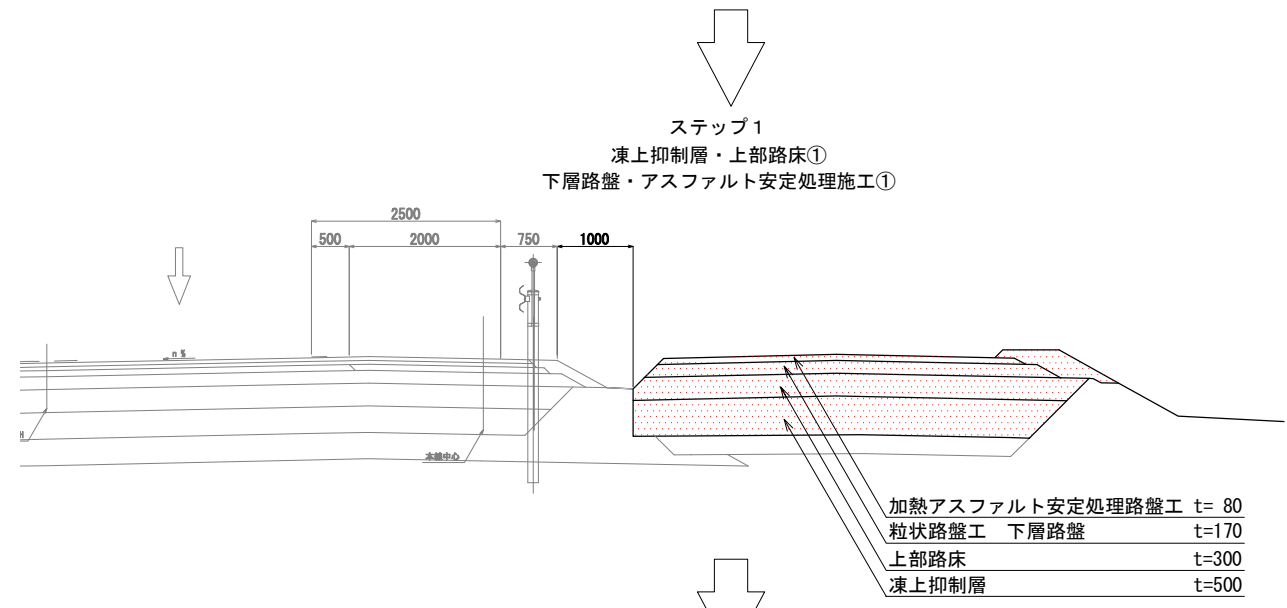
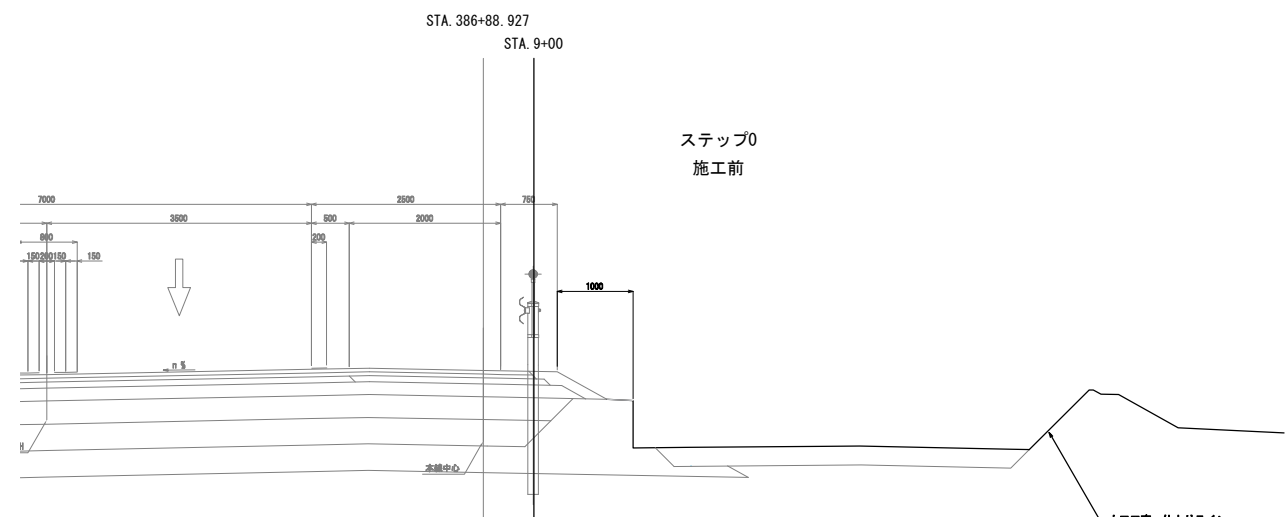


凡 例

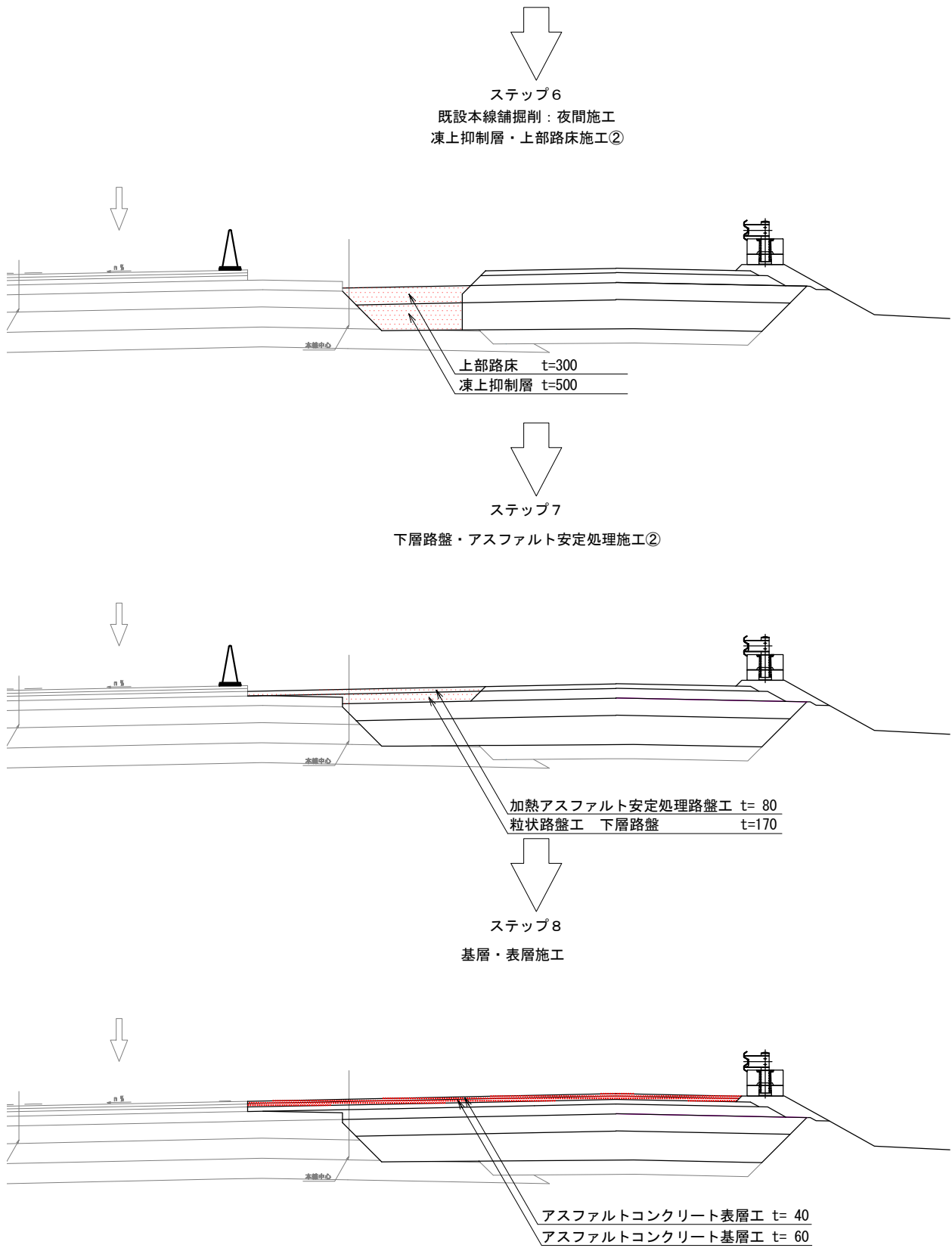
	施工箇所（昼間施工）
	施工箇所（夜間施工）
	仮設ガードレール
	ガードレール
	ラバーポール
	ワイヤロープ
	路肩規制
	撤去

道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	長流枝スマートIC 迂回路施工ステップ模式図(10)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

本線擦付施工ステップ模式図（１）



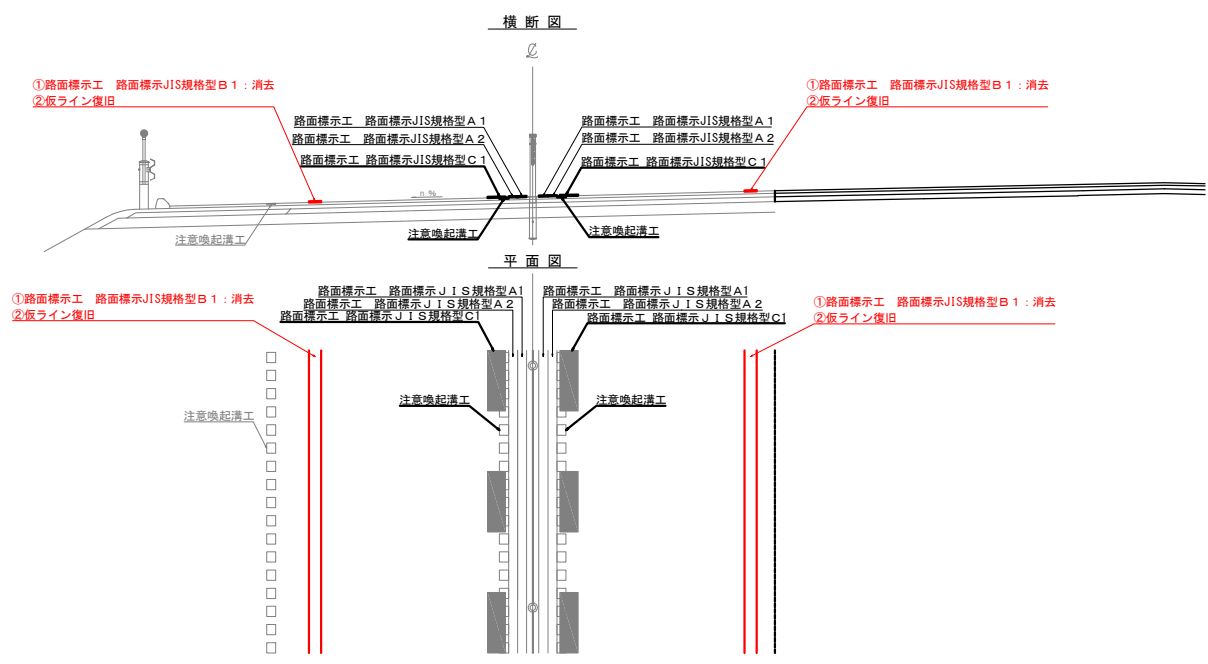
道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	長流枝スマートIC 本線擦付施工ステップ模式図(1)		
縮尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



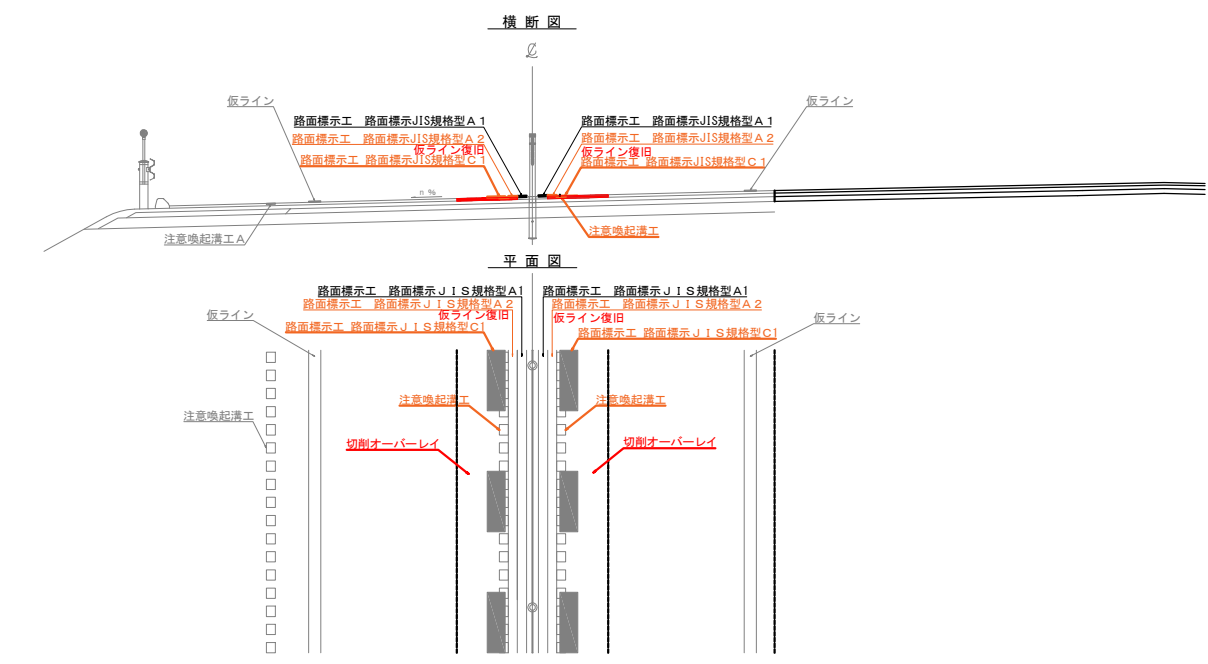
道 東 自 動 車 道			
新 得 地 区 舗 装 工 事			
図面の種類	長流枝スマートIC 本線擦付施工ステップ模式図(2)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

路面標示工 施工ステップ模式図（１）
－ 起点側 －

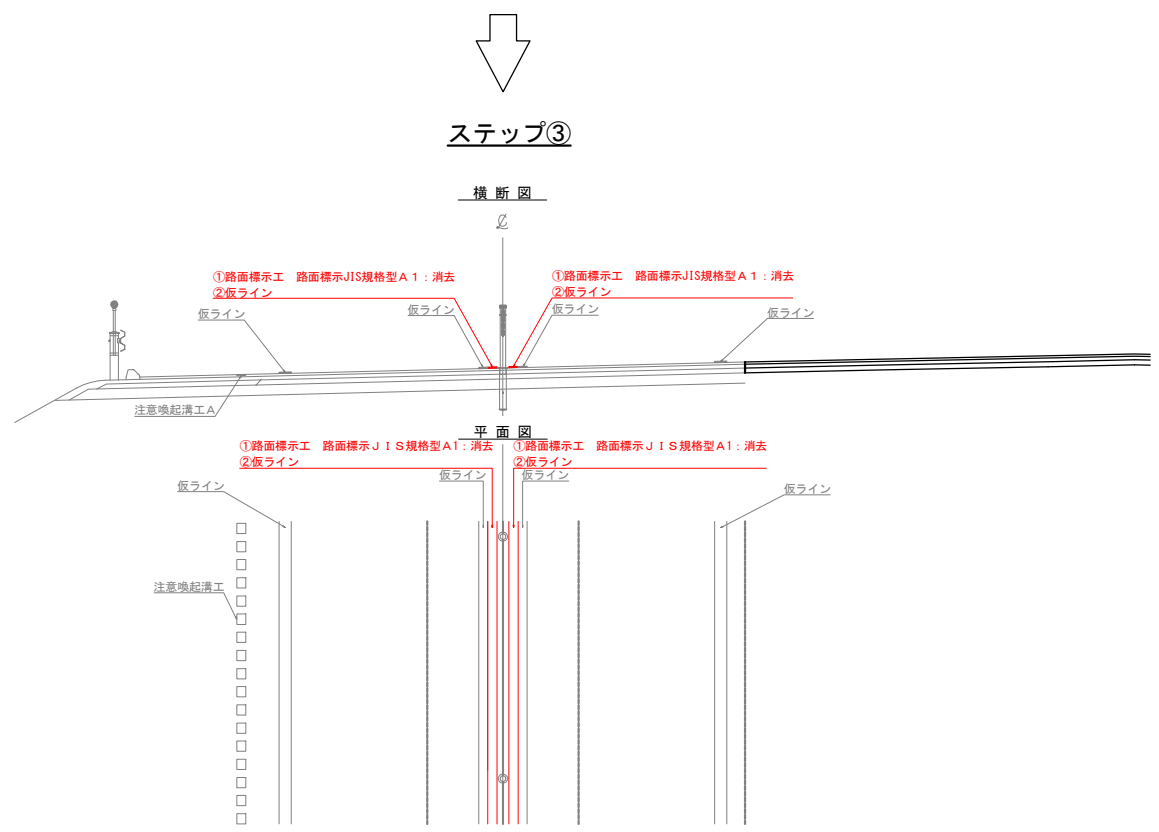
ステップ①



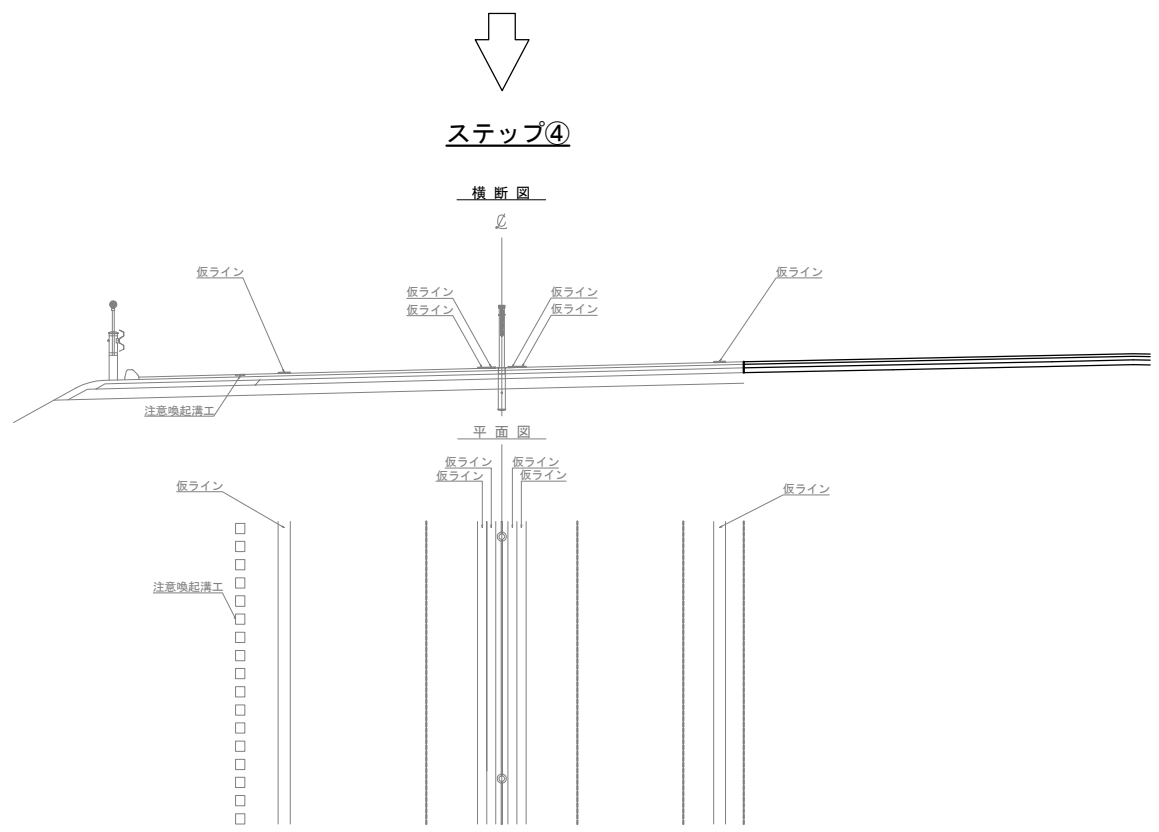
ステップ②



ステップ③

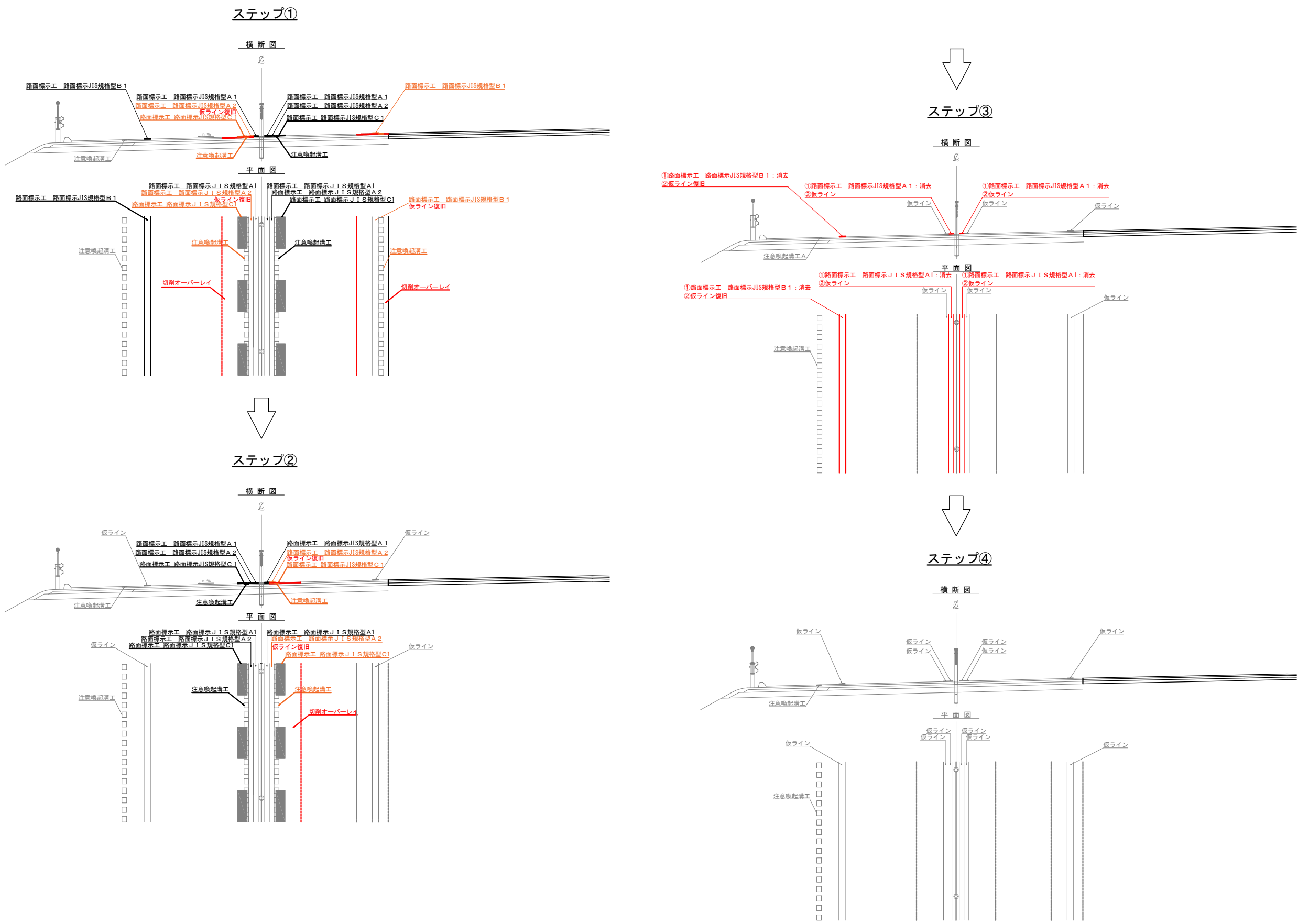


ステップ④



道東自動車道 新得地区舗装工事			
図面の種類	長流枝スマートIC 路面標示工施工ステップ模式図(1)		
縮 尺	-	図面番号	
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

路面標示工 施工ステップ模式図（２）
－ 終点側 －



道東自動車道	
新得地区舗装工事	
図面の種類	長流枝スマートIC 路面標示工施工ステップ模式図(2)
縮尺	- 図面番号
設計会社名	(株) ネクスコ・エンジニアリング北海道
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所